

STÄHLE

Pedalstelleinheiten

AP-G Serien

Zum computergesteuerten Fahren von Fahrzeugen
auf Rollenprüfständen



- Mit Mikrocontroller für einfaches Setup
- Integriertes, beleuchtetes Tastenfeld
- Hohe Genauigkeit und Reproduzierbarkeit
- Notaus-sicheres Design
- Betriebstemperatur -40°C bis +80°C



STÄHLE
ROBOT SYSTEMS

STÄHLE GmbH · Maybachstraße 12 · D-71299 Wimsheim · Germany
Tel. +49(0)70 44-9 15 61-0 · Fax +49(0)70 44-9 15 61-29
Internet: www.stahle.com · Email: info@stahle.com

Stelleinheit zur Fernverstellung eines Gaspedals

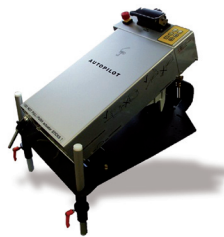
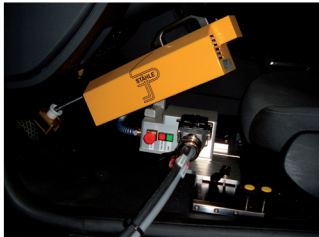

- NOT-AUS sicheres Prinzip mittels Federkraftrückstellung
- Energieleose Grundstellung mit entlastetem Pedal
- NOT-AUS Taster auf Fahrmechanik und Schnittelle an Prüfstand-Notauskreis
- Set-up Betrieb zum Einrichten des min. und max. Verstellweges mit Tastenfeld auf Mechanik
- Positionsvorgabe 0 ... 10 V entsprechend 0 .. 100 % Pedalweg
- Signalausgang für IST- Position 0 ... 10 V entsprechend 0 .. 100 % Pedalweg
- Externe Reglerfreigabe mit potentialfreiem Kontakt
- Potentialfreie Ausgänge für "Betriebsbereit" und "Setup"
- Integrierter Mikrocontroller für Skalierung, Einrichtbetrieb, Logik und Überwachung
- Hochgenaue und dynamische Positionsregelung mit PWM – Achsregler

Technische Daten

AP-G/2.10

AP-G/FR.10

AP-G/F.10

			
Aktuator Design	Sitzmontage Optional Sitzschienenadapter	Teil- Fußraummontage Optional Sitzschienenadapter	Fußraummontage
Besonderheiten	Gas+Brems – Version erhältlich	Reine Brems – Version erhältlich	
Gewicht	Ca. 15 kg einschl. separatem Sitzblech	Ca. 15 kg einschl. separater Grundplatte	Ca. 19 kg einschl. Grundplatte
Positioniersystem	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Bewegungsablauf	linear	linear	linear
Energieleose Stellung	Gaspedal entlastet (Ruheposition) mittels integrierter Federkraftrückstellung		
Stellweg	max. 150 mm	max. 150 mm	max. 150 mm
Stellkraft	max. 100 N	Max. 75 N (frei stehend) Max. 100 N (befestigt)	max. 75 N (frei stehend) max. 150 N (befestigt)
Stellgeschwindigkeit	max. 0.45 m/s	max. 0.45 m/s	max. 0.45 m/s
Pedalwegbegrenzung	20 ... 150 mm	20 ... 150 mm	20 ... 150 mm
Positionsmessung	Leitplastik- drehpotentiometer	Leitplastik- drehpotentiometer	Leitplastikdreh- potentiometer mit Tacho
Positioniergenauigkeit	< 0.3 mm worst case < 0.15 mm (typisch)	< 0.3 mm worst case < 0.15 mm (typisch)	0.15 mm worst case < 0.1 mm (typisch)
Messgenauigkeit	0.04 mm (12 bit)	0.04 mm (12 bit)	0.04 mm (12 bit)
Betriebstemperatur	-40°C ... +80°C	-40°C ... +80°C	-40°C ... +80°C
Motorsteuerspannung	24 VDC (PWM)	24 VDC (PWM)	60 VDC (PWM)

Lieferumfang

Stelleinheit mit Befestigungsset, Pedalstange mit 2 Pedalklammern (unterschiedliche Größen)
Steuerung 19“ 3 HE 115/230V, 300W mit integriertem Mikrocontroller
Steuer + Signalkabel, geschirmt, 10m, Steckersatz für I/O Schnittstelle

Optionen

- Andere Achskonfigurationen
- Kraftmessung
- Feldbus Schnittstellen
- Kundenspezifische Schnittstellen